

Renault-Trucks Händler



LEICHTE & ROBUSTE NUTZFAHRZEUGE



Vertriebsleiter: Thomas Fassot


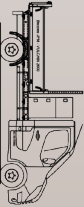
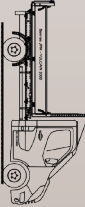


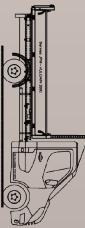



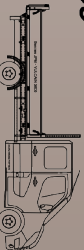
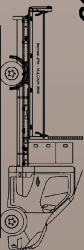
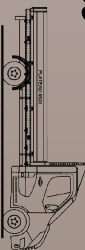
✉ thomas.fassot@bennes-jpm.com

☎ 0172 / 27 33 178

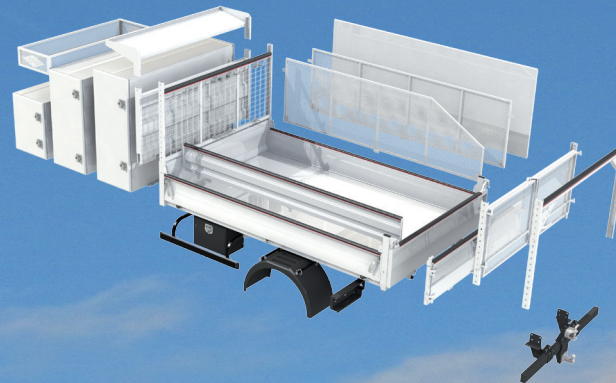
☎ 0221 / 67 78 41 77

✉ Konrad Adenauer Ufer 71 - D-50668 Köln

AUFBAUKONFIGURATIONEN MASTER

Doka	EZ-Kabine		
2600 	2600 	3300 	3682 @ L2
3050 	3200 	3800 	3682 @ L3
3300 	3300 	4000 	4332 @ L3
3900 	3900 	4600 	4332 @ L4

**DENKEN SIE DARAN
IHREN AUFBAU MIT UNSEREN
OPTIONEN ANZUPASSEN !**



WWW.BENNES-JPM.DE



**FAHREN SIE LEICHT
ODER LADEN SIE MEHR ?**

*weitere Konfigurationen auf Anfrage.

ALU 3-SEITEN-KIPPER

SERIENAUSSTATTUNG 100%-IGER ALU DSK:

- abnehmbare Balkenstirnwand, dient als Kabinenschutz und Leiterträger vorne
- Hilfsrahmen Aluminium
- Ladebrücke Alu 4 mm, 6 bis 8 Verzurrösen
- Bordwände und Heckklappe aus massiven Aluminium Profilen, 400 mm hoch
- Sicherheitsverriegelung an Bordwandgriffen
- Plastikschutz auf Bordwände, Kotflügel, seitlicher Unterfahrschutz und Seitenmarkierungsbeleuchtung, Bordwandanschläge aus Gummi
- Scherenzylinder, Elektrohydraulik und Summer

BEISPIEL : RENAULT MAXITY RS 2500 EZ-KABINE MIT JPM ALUMINIUM DSK (zGG. 4,5T.)

INNENMASSE: 3.160 X 2.000 (OD. 1800) X 380 MM

AUSSENMASSE: **3.200** X 2.080 (OD. 1880) X 400 MM

LADEKANTE: 280 MM ÜBER FAHRZEUGRAHMENHÖHE

HEBELKRAFT DES SCHERENZYLINDERS CA. 4,3T.

**zGG. 4,5T EINZELKABINE
BIS ZU 2272 KG NUTZLAST**



Fahrgestell L1 RS 2500 Einzelkabine	Leergewicht Fahrgestell	Leergewicht Alu DSK	Leergewicht Stahl DSK
zGG. 3,5 t.	1674 kg	440 kg	630 kg
zGG. 4,5 t.	1788 kg	440 kg	630 kg

STAHL 3-SEITEN-KIPPER

SERIENAUSSTATTUNG STAHL DSK:

- abnehmbare Stahl Gitterstirnwand
- Hilfsrahmen Stahl (optional feuerverzinkt)
- Ladebrücke Stahl 4 mm, 6 bis 8 Verzurrösen
- Bordwände und Heckklappe aus massiven Aluminium Profilen, 400 mm hoch
- Sicherheitsverriegelung an Bordwandgriffen
- Plastikschutz auf Bordwände, Kotflügel, seitlicher Unterfahrschutz und Seitenmarkierungsbeleuchtung, Bordwandanschläge aus Gummi
- Scherenzylinder, Elektrohydraulik und Summer (Nebenantrieb optional erhältlich)

BEISPIEL : RENAULT D CAB 2M RS 3100 EZ-KABINE MIT JPM STAHL DSK + WERKZEUGBOX (zGG. 7,5T.)

INNENMASSE: 3.560 X 2.200 X 380 MM

AUSSENMASSE: **3.600** X 2.280 X 400 MM

LADEKANTE: 280 MM ÜBER FAHRZEUGRAHMEN

HEBELKRAFT DES SCHERENZYLINDERS CA. 6,9T.

**zGG. 7,5T EINZELKABINE
BIS ZU 3655 KG NUTZLAST**



Fahrgestell L2 RS 3100 Einzelkabine	Leergewicht Fahrgestell	Leergewicht Stahl DSK Alu Bordwände + Alu Box
zGG. 7,5 t.	2865 kg	980 kg

ALUMINIUM PRITSCHKE

SERIENAUSSTATTUNG ALU PRITSCHKE:

- abnehmbare Aluminium Balkenstirnwand
- Aluminiumstruktur
- Holzboden Siebdruckplatte 15 mm dick
- Im Rahmen eingelassene und versenkbare Zurrösen
- Eloxierte Aluminiumbordwände und -heckklappe, 25 mm dick, 400 mm hoch
- Plastikschutz auf Stirnwandgitter, Kotflügel, seitlicher Unterfahrschutz und Seitenmarkierungsbeleuchtung, Bordwandanschläge aus Gummi
- Klapptritt und Haltegriff

BEISPIEL : RENAULT MASTER RS 4332 DoKA MIT JPM ALUMINIUM PRITSCHKE (zGG. 4,5T.)

INNENMASSE: 4.560 X 2.020 X 380 MM

AUSSENMASSE: **4.650** X 2.080 X 400 MM

LADEKANTE: 225 MM ÜBER FAHRZEUGRAHMENHÖHE

**zGG. 4,5T DoKA
BIS ZU 1917 KG NUTZLAST**



Fahrgestell L4 RS 4332 Doppelkabine	Leergewicht Fahrgestell	Leergewicht Alu Pritsche	Leergewicht Stahl Pritsche
Heckantrieb zGG. 3,5 t.	2298 kg	285 kg	380 kg
Heckantrieb zGG. 4,5 t.	2298 kg	285 kg	380 kg